ΤΡΙΤΗ 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1972

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΚΩΣΤΑΣ ΝΙΤΣΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Χρήστου Λαδᾶ 3
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 3230.221-23 & 3237.283-86

ΑΘΗΝΑ, ΕΤΟΣ 28ο, ΑΡ. 8361 ● ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΕΣ 2,50

ΤΑ ΝΕΑ

16 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΟΥΗΤΟ

Συγκλονίζεται ἡ Κεφαλονιά

ΕΦΥΓΑΝ ΕΣΠΕΥΣΜΕΝΑ ΟΛΟΙ ΟΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΑΙ

Τοῦ ἀπεσταλμένου μας κ. Γ. Πηλιχοῦ

ΛΗΞΟΥΡΙ, 19. Τοῦ ἀπεσταλμένου μας

Ἀδιάκοπες σεισμικές δονήσεις, σέ ρυθμό μιά κάθε τέταρτο, συγκλονίζουν τήν Κεφαλονιά καί τροφοδοτοῦν τόν πανικό τῶν κατοίκων. Ἕως ἀργά χθές τήν νύκτα εἶχαν σημειωθῆ 25 δονήσεις. Ἀπό αὐτές, οἱ 10 ἦταν ἀρκετά ἰσχυρές ὥστε νά προκαλέσουν φόβους γιά ἐπανάληψη τοῦ προχθεσινοῦ σεισμοῦ πού ἔφερε στή μνήμη τοῦ πληθυσμοῦ ἐκείνους τοῦ 1953. Ἡ συνεχής ὑπόκωφη βοή πού ἀκούγεται ἐδῶ ἐνισχύει τό δέος μεταξύ τῶν κατοίκων.

Αὐτό τό συνεχές βουητό ἔχει τρομάξει ἰδιαίτερα τούς παραθεριστάς πού φεύγουν ἐσπευσμένα. Ἡ συναίσθηση τῆς ἀδυναμίας ἀπέναντι στή φοβερή δύναμη τοῦ Ἐγκελάδου, εἶναι ἐξώφθαλμη στά λόγια καί στίς ἀντιδράσεις ντόπιων καί ξένων. Οἱ περισσότεροι παραθερισταί ἔφυγαν μέ ἔκτακτα δρομολόγια τῶν φέρρυ - μπώτ. Οἱ δονήσεις συνεχίζονταν ἕως τίς πρωϊνές ὧρες, συνοδευόμενες πάντοτε ἀπό τήν ὑπάκωφη βοή.

Ἔφθασε χθές τό βράδυ στό Ληξούρι στρατιωτική μονάδα τοῦ Μηχανικοῦ, γιά νά προβῆ σέ κατεδαφίσεις τῶν ἐτοιμορρόπων οἰκιῶν στά διάφορα χωριά τῆς περιοχῆς Ληξουρίου.

Οἱ σεισμοί πού σημειώθηκαν ἕως χθές τήν νύκτα ἦταν ὁπωσδήποτε μικροτέρας διαρκείας καί μικροτέρας ἐντάσεως ἀπό ἐκείνον πού συγκλόνισε προχθές τό νησί. Ὑπολογίζεται ὅτι οἱ δονήσεις αὐτές ἦταν μεγέθους 5 βαθμῶν τῆς κλίμακος Ρίχτερ.

Οἱ κάτοικοι, ἔντρομοι, ἀναλογίζονται τήν τραγωδία πού δημιούργησε ὁ σεισμός τοῦ Αὐγούστου τοῦ 1953 καί πολλοί χθές διανυκτέρευσαν στό ὕπαιθρο.

Χθές ἀναμενόταν στό νησί εἰδικός σεισμολόγος γιά νά κάνη ἐπιτόπια μελέτη καί νά καθησυχάση, ὅσο εἶναι δυνατό, τούς κατοίκους. Εἶναι βέβαια γνωστό ὅτι τούς μεγάλους σεισμούς ἀκολουθοῦν μετασεισμικές δονήσεις ἕως ὅτου ἀποκατασταθῆ ἡ διασαλευμένη ἰσορροπία τῶν μετακινουμένων γηΐνων ὄγκων στό ἐσωτερικό τῆς γῆς καί ὅτι κατά κανόνα οἱ δονήσεις αὐτές δέν εἶναι ἐπικίνδυνες. Οἱ Κεφαλονίτες ὅμως δέν εἶναι εὔκολο νά καθησυχάζονται μέ «κανόνες», ὅταν τό νησί τους τρέμει συνεχῶς κάτω ἀπό τά πόδια τους ἀπό τό ἀπόγευμα τῆς Κυριακῆς καί ὅταν οἱ προκυμαίες ἐμφανίζουν ὁλόκληρο δίχτυ ἀπό ρωγμές.

Στόν ἀριθμό τῶν τραυματιῶν, πού ἀνακοινώθηκε χθές, προστίθενται ἄλλοι δύο. Πρόκειται γιά τόν Ἐπαμεινώνδα Ζαφειράτο, 58 ἐτῶν, ἀπό τό χωριό Δαμουλιανάτα, πού τραυματίσθηκε στό πόδι, καί γιά τήν Πηνελόπη, σύζυγο Κωνσταντίνου Κατσιδέλη, ἀπό τό χωριό Βουνί, ἡ ὁποία ἔχει τραυματισθῆ ἐπίσης στό πόδι.

Ἐν τῷ μεταξύ ὑπεύθυνες πληροφορίες ἁρμοδίων ἐπιστημόνων ἀναφέρουν τά ἑξῆς σχετικά μέ τήν προχθεσινή σεισμική δόνηση.

Ὁ σεισμός τῆς Κυριακῆς διέφερε σημαντικά ἀπό ἐκεῖνον τῆς Τετάρτης, διότι ἦτο ἐπιφανειακός. Τό ἑστιακό του βάθος δέν εἶχε ὑπολογισθῆ ἀκριβέστατα μέχρι χθές τό πρωΐ, ἀλλά ὑπολογίζεται ὅτι θά πρέπει νά ἦτο μέχρι 30 χιλιόμετρα, μέσα στόν φλοιό τῆς γῆς. Ὁ προηγούμενος εἶχε τήν ἑστία του εἰς βάθος 100 χιλιομέτρων εἰς τό ἐσωτερικό τῆς γῆς. Τό ἐπίκεντρο τοῦ πρώτου ἦτο κάπου εἰς τήν Πελοπόννησον 150 χλμ. Ν.Δ. τῶν Ἀθηνῶν. Τοῦ σεισμοῦ τῆς Κυριακῆς τό ἐπίκεντρο ἦταν κάπου στήν θαλάσσια πε-

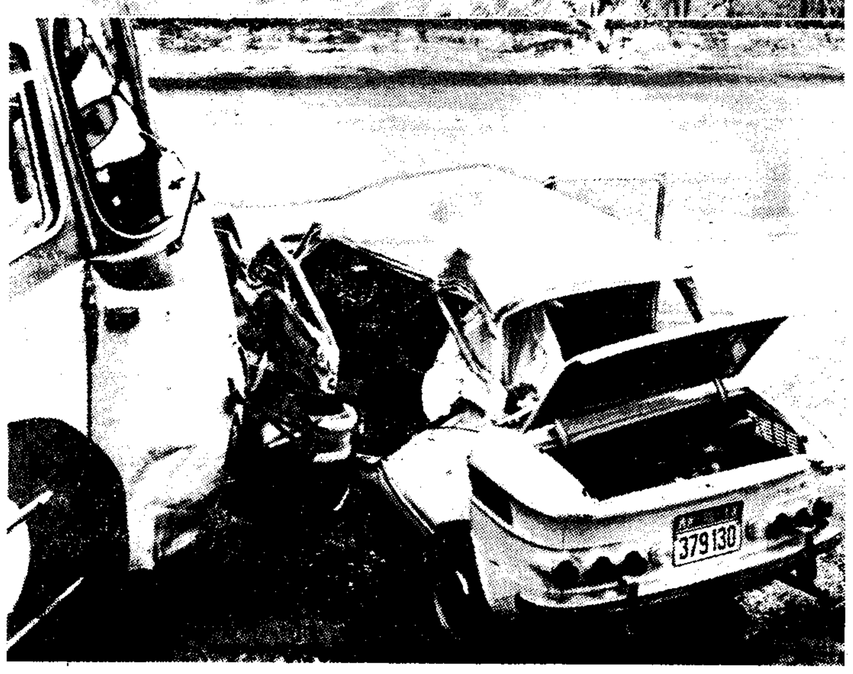
● Συνέχεια στή σελίδα 11

Ἀποσύρονται τά «ἡλικιωμένα» λεωφορεῖα

Ἀνεστάλη μέ ἐντολή τοῦ ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καί Ἐπικοινωνιῶν κ. Ἐμμ. Φθενάκη, ἡ κυκλοφορία τῶν λεωφορείων στίς ἀγονες ὑπεραστικές γραμμές τῆς χώρας, μετά τήν συμπλήρωση τῆς 15ετοῦς λειτουργίας τους.

Στήν ἀπόφαση αὐτή τοῦ κ. ὑπουργοῦ ἐπέδρασε τό γνωστό πολύνεκρο δυστύχημα πού σημειώθηκε πρίν λίγες ἡμέρες στήν Καλαμαύκα Κρήτης, ὅπου σκοτώθηκαν 21 ἄτομα.

ΑΦΘΟΝΟ ΑΙΜΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ



Ἀπό τήν κλιμάκωση τῆς δράσεως τῶν τροχῶν. ΑΝΩ: Τό ὑπ' ἀριθμόν 33.081 πούλμαν καί τό ὑπ' ἀριθμόν 16.946 Ι.Χ., ὕστερα ἀπό τή φοβερή σύγκρουσή τους στό 145ο χιλιόμετρο τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Λαμίας. Ἀποτέλεσμα τῆς συγκρούσεως, τρεῖς νεκροί, ἀρκετοί τραυματίες. ΚΑΤΩ: Ἀπό τή φοβερή σύγκρουση στό 131ο χιλιόμετρο τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Ἀθηνῶν, χθές τό πρωΐ. Ἕνα ἀνδρόγυνο σκοτώθηκε στό μικρό Ι. Χ.

9 νεκροί χθές

ΠΟΥΛΜΑΝ ΣΥΝΤΡΙΒΟΥΝ ΜΙΚΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Δύο πούλμαν θέρισαν κυριολεκτικά χθές δύο ἰδιωτικά αὐτοκίνητα, σκορπίζοντας τό θάνατο —5 ἄτομα— ἐνῶ σέ ἄλλη σύγκρουση ἰδιωτικοῦ μέ στρατιωτικό τζίπ σκοτώθηκαν δύο ἀκόμη ἄτομα. Τόν τραγικό ἀπολογισμό, ὁλοκληρώνουν δύο ἀκόμη τροχαῖα μέ ἰσάριθμους νεκρούς, ἀνεβάζοντας ἔτσι σέ ἐννέα τόν ἀριθμό τῶν ἀτόμων πού πλήρωσαν μέ τή ζωή τους τό βαρύτατο φόρο αἵματος. Ἀπό τούς νεκρούς, τέσσερις ἦσαν ἀνδρόγυνα καί δύο ἀδέλφια. Ὑπάρχουν ἐξ ἄλλου πολυάριθμοι τραυματίες.

Σχετικά μεταδίδουν οἱ ἀνταποκριτές μας:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Ὁ πλοηγός Ἀρίσταρχος Σπυρόπουλος, 62 ἐτῶν καί ἡ σύζυγός του Παρασκευή, 59 ἐτῶν, ἀπό τό Βόλο, βρῆκαν τραγικό θάνατο χθές τό πρωΐ μέσα στό αὐτοκίνητό τους, πού συγκρούσθηκε μέ σφοδρότητα κοντά στήν Κατερίνη μέ πούλμαν πού ἐρχόταν ἀντίθετα.

Κατά τήν ἄποψη τύν Τροχαίας Κατερίνης, πού διενεργεῖ τήν προανάκριση, ἡ σύγκρουση ὀφείλεται στή μεγάλη ταχύτητα τοῦ ἰδιωτικοῦ αὐτοκινήτου καί στήν ὀλισθηρότητα τῆς ἀσφάλτου λόγω βροχῆς ἐξ αἰτίας τῆς ὁποίας πέρασε στό ἀντίθετο ρεῦμα κυκλοφορίας.

Ἕνα ἀκόμη ἀνδρόγυνο

Ἕνα ἀκόμη ἀνδρόγυνο βρῆκε τό θάνατο χθές τό πρωΐ στό 1ο χιλιόμετρο Ἀλεξανδρουπόλεως — Σουφλίου σέ σύγκρουση τοῦ αὐτοκινήτου (F—S 983) πού ὁδηγοῦσε ὁ γιός τους, μέ ἀντιθέτως κινούμενο στρατιωτικό ὄχημα. Ἐπί τόπου σκοτώθηκαν ὁ Ἀθανάσιος Βασιλάκης, ἐτῶν 60, γεωργός καί ἡ σύζυγός του Δέσποινα, ἐτῶν 60, ἀπό τά Λαγινά Σουφλίου καί τραυματίσθηκαν ἐλαφρά ὁ ὁδηγός Γεώργιος Βασιλάκης, ἐτῶν 28, ἐργάτης στή Δυτική Γερμανία καί οἱ στρατιῶτες Νικόλαος Γκεντεμποζίδης, Ἀναστάσιος Στόλιος καί Θεόδωρος Παπαγιαννόπουλος, ὁδηγός τοῦ δευτέρου αὐτοκινήτου. Ὅλοι οἱ τραυματίες νοσηλεύονται στό Κρατικό Νοσοκομεῖο Ἀλεξανδρουπόλεως. Τό δυστύχημα σημειώθηκε ὅταν τό ἐπιβατικό εἰσῆλθε στό ἀντίθετο ρεῦμα κυκλοφορίας λόγω ὑπερβολικῆς ταχύτητος.

Δύο ἀδέλφια

ΛΑΜΙΑ: Πούλμαν τοῦ Ο.Σ.Ε. συνέθλιψε κυριολεκτικά ἰδιωτικό αὐτοκίνητο (16.946) τή νύκτα τῆς Κυριακῆς στήν Ἐθνική Ὁδό Ἀθηνῶν — Λαμίας, στό 145ο χιλιόμετρο. Μέσα στό ἰδιωτικό, πού εἶχε μετοβληθῆ σέ μιά μάζα σιδερικῶν, πολτοποιήθηκαν κυριολεκτικά τά ἀδέλφια Κων. Ζαφειρόπουλος, 37 ἐτῶν καί Παῦλος Ζαφειρόπουλος 27 ἐτῶν καί ὁ ὁδηγός Ἀναστ. Κτενόπουλος 34 ἐτῶν, ὅλοι κάτοικοι Νικαίας.

Ἡ φοβερή σύγκρουση συνέβη σέ κλάσματα τοῦ δευτερολέπτου. Τό πούλμαν πού κατευθυνόταν στή Θεσσαλονίκη, χτύπησε σέ ἕνα ἀδέσποτο γάϊδαρο, ντεραπάρισε καί μπαίνοντας στό ἀντίθετο ρεῦμα κυκλοφορίας βρῆκε στό δρόμο του τό Ι.Χ. γιά νά τό συνθλίψη μέ τόν ὄγκο του. Ὁ ὁδηγός τοῦ πούλμαν Κ. Δεδούσης συνελήφθη καί ἀνακρίνεται, ἐνῶ τό πούλμαν κρατεῖται.

● Στόν «Εὐαγγελισμό», ὅπου εἶχε μεταφερθῆ, πέθανε χθές ὁ Χρῆστος Γ. Ὑφαντής, ἐτῶν 26, μηχανικός αὐτοκινήτων. Ὁ ὑφαντής τραυματίσθηκε τό ἀπόγευμα τῆς Κυριακῆς στό 39ο χιλιόμετρο Ἀθηνῶν — Μαρκοπούλου, συνεπεία ἀνατροπῆς τοῦ μοτοποδηλάτου του. Κατά τήν ἀνατροπή, τραυματίσθηκε ἐπίσης καί ἡ ἐπιβαίνουσα Εὐθυμία Κ. Γούλα ἐτῶν 21.

● Θῦμα τῶν τροχῶν ἔπεσε, ἐξ ἄλλου, καί ἡ Αἰκατερίνη Ν. Σταμούλη, ἐτῶν 45. Παρασύρθηκε καί σκοτώθηκε στή Λεωφόρο Β. Κωνσταντίνου τῆς Καισαριανῆς ἀπό τό 434.297 Ι.Χ. αὐτοκίνητο, πού ὁδηγοῦσε ὁ Θεόδωρος Π. Χριστόπουλος, ἐτῶν 22 φοιτητής.

Φορτηγό σέ περίπτερο

Ἀπό θανόσιμο κίνδυνο γλύτωσαν οἱ νυκτερινοί θαμῶνες Καφενείου στόν Κορυδαλλό, χθές τίς πρωϊνές ὧρες, ὅταν φορτηγό τοῦ παλαιστοῦ τοῦ κάτς Ναθαναήλ, ἐπέπεσε σέ περίπτερο καί στάθηκε λίγα μόλις μέτρα ἔξω ἀπό τό Καφενεῖο. Εἶχε προηγηθῆ σύγκρουση τοῦ φορτηγοῦ μέ ἰδιωτικό αὐτοκίνητο, στή Λεωφόρο Ἀθηνῶν καί Ταξιαρχῶν. Τραυματίσθηκαν τρία ἄτομα, μεταξύ τῶν ὁποίων καί ὁ Ναθαναήλ, ἐνώ τό περίπτερο συνετρίβη κυριολεκτικά ἀπό τόν ὄγκο πού δέχθηκε.

ΛΙΒΑΝΕΖΟΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΙΩΝ

Ἀδελφοκτόνος πόλεμος ξέσπασε στό Λίβανο

ΜΟΛΙΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΑΝ ΟΙ ΙΣΡΑΗΛΙΝΟΙ

ΚΑΙΡΟ, 19. Ρώϋτερ, Γαλλικό Πρακτορεῖο, Ἡνωμένος Τύπος.

Ἐνῶ ἡ κρίση μεταξύ τοῦ ἀνταρτικοῦ παλαιστινιακοῦ κινήματος καί τοῦ λιβανικοῦ στρατοῦ ἀναμένεται νά «ξεσπάση ἀπό στιγμή σέ στιγμή», οἱ Παλαιστίνιοι ἀντάρτες τῆς Συρίας κάλεσαν τίς κυβερνήσεις ὅλων τῶν ἀραβικῶν χωρῶν νά ἐπέμβουν γιά τή ματαίωση τῶν ἀποφάσεων ἐξουδετερώσεως τοῦ ἀνταρτικοῦ κινήματος στόν Λίβανο. Παράλληλα, ὁ γενικός γραμματεύς τοῦ Ἀραβικοῦ Συνδέσμου κ. Μαχμούντ Ριάντ σπεύδει πρός τή Βηρυτό γιά νά προσφέρη ὑπηρεσίες μεσολαβήσεως μεταξύ τῆς λιβανικῆς κυβερνήσεως καί τῶν ἀντάρτων.

Ἐν τούτοις, ὅπως μετέδωσε σήμερα τό πρωΐ τό Τέλ Ἀβίβ, κάτοικοι τῶν παραμεθορίων πρός τόν Λίβανο χωριῶν ἀνέφεραν, ὅτι τήν νύκτα ἄκουσαν πυρά αὐτομάτων ὅπλων, κατά διαλείμματα, ἀπό τό λιβανικό ἔδαφος. Κατά τούς κατοίκους αὐτούς, τά πυρά ὠφείλοντο, προφανῶς, σέ συγκρούσεις μεταξύ τακτικῶν δυνάμεων τοῦ Λιβάνου καί Ἀράβων ἀνταρτῶν, στήν προσπάθεια τῶν λιβανικῶν ἀρχῶν νά ἐξασφαλίσουν τόν ἔλεγχο στά λιβανικά σύνορα.

Λίγο ἀνωρίτερα, ὁ ἡγέτης τῆς ὀργανώσεως γιά τήν ἀπελευθέρωση τῆς Παλαιστίνης κ. Χαλέντ ἐλ Χασάν, ἐδήλωσε στούς δημοσιογράφους, στό Κάϊρο, ὅτι καταβάλλονται προσπάθειες γιά νά πληγῆ ἡ παλαιστινιακή ἀντίσταση στόν Λίβανο καί ὅτι ἡ κρίση μεταξύ τῆς ἀντιστάσεως καί τοῦ λιβανικοῦ στρατοῦ «μπορεῖ νά ξεσπάση κάθε στιγμή». Κατά τόν κ. Χασσόν, ἕνας ἀπό τούς ἀντικειμενικούς σκοπούς τῆς Ἰσραηλινῆς ἐπιθέσεως στόν Λίβανο ἦταν νά ἐνσπείρη τή διχόνοια μεταξύ τῶν ἀνταρτῶν καί τῆς λιβανικῆς κυβερνήσεως. Σέ συνέχεια ὅμως ἐξέφρασε τήν ἐμπιστοσύνη του στή σύνεση τοῦ προέδρου τοῦ Λιβάνου κ. Σουλεϊμάν Φραντζί.

Ὅπως ἀναφέρει, ἐξ ὅλλου, τό πρακτορεῖο «Μέση Ἀνατολή», ὁ γενικός γραμματεύς τοῦ Ἀραβικοῦ Συνδέσμου κ. Ριάντ, ὁ ὁποῖος ἔφθασε χθές τή νύχτα στή Βηρυτό, «ἐπί βολιδοσκοπήση τούς Λιβανούς ἐπίσημους γιά τή δυνατότητα ἀναλήψεως κοινῆς ἀραβικῆς ἐνεργείας, πρός ἀντιμετώπιση τῆς σημερινῆς καταστάσεως».

«Ἐκεῖνο πού ἐπιβάλλεται αὐτή τή στιγμή — εἶπε — εἶναι ἡ ἑνότητα δράσεως τῶν Ἀράβων, ἰδίως τώρα, πού γίνονται προσπάθειες γιά νά προκληθῆ διαίρεση μεταξύ τους».

Ὁ κ. Ριάντ θά γίνη δεκτός σήμερα τό πρωΐ ἀπό τόν πρόεδρο τῆς Δημοκρατίας τοῦ Λιβάνου κ. Φραντζί καί σέ συνέχεια, θά συνομιλήση μέ τόν ἀρχηγό τῆς κυβερνήσεως κ. Σαλάμ.

Πάντως, ἡ λιβανική κυβέρνηση ἐπέκρουσε τήν καταγγελία τῶν ἀνταρτῶν, ὅτι ἐπεδόθη σ' αὐτούς τελεσίγραφο τοῦ λιβανικοῦ στρατοῦ.

Ὁ ἀρχισυντάκτης τῆς ἐφημερίδας «Ἀλ Ἀχράμ» κ. Χεϊκάλ, ἐζήτησε χθές μέ ἄρθρο του τήν ἄμεση σύγκληση παναραβικῆς διασκέψεως κορυφῆς πρός ἀποφασιστική ἀντιμετώπιση τῆς καταστάσεως.

Μόλις ἔφυγαν τά ἰσραηλινά ἅρματα μάχης ἀπό τό Νότιο Λίβανο, ξέσπασε ἡ ρήξη μεταξύ Λιβανέζων καί Παλαιστινίων στα στρατόπεδα τοῦ Γιασερ Ἀραφάτ.

Ἡ ἀποκαλυπτική κατάθεση Τάσκα

Η ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙ ΦΥΛΑΚΙΣΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Ἡ μή ἐφαρμογή τοῦ Συντάγματος

Χένρυ Τάσκα

Συνεχίζεται σήμερα ἡ δημοσίευση τοῦ κειμένου τῆς μυστικῆς καταθέσεως τοῦ Ἀμερικανοῦ πρεσβευτοῦ κ. Χένρυ Τάσκα, πού ἔγινε ἐνώπιον τῆς Στρατιωτικῆς Ὑποεπιτροπῆς τοῦ Κογκρέσσου τόν περασμένο Ἰανουάριο στήν Ἀθήνα. Στίς ἀπόψεις πού ἐκθέτει ὁ κ. Τάσκα, τονίζει μεταξύ ἄλλων:

Πρῶτον: Ἀποτελεῖ σφάλμα ἡ καθυστέρηση τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Συντάγματος.

Δεύτερον: Δέν ὑπάρχει ἄλλος τόπος ὅπως ἡ Ἑλλάς, πού νά προσφέρη τίς «διευκολύνσεις», πού ἔχομε μέ τήν ὑποστήριξη τῆς κυβερνήσεως, πού ὑπάρχει στή χώρα αὐτή.

Τρίτον: Δέν ὑπάρχει ἄλλη πολιτική ἐκτός ἀπό αὐτή πού ἀκολουθοῦμε στήν Ἑλλάδα, δηλαδή πολιτική, πού νά συνδυάζη τά ἐθνικά συμφέροντά μας καί νά ἀνταποκρίνεται στά ζωτικά συμφέροντα ἀσφαλείας, τά ὁποῖα ἔχομε στή χώρα αὐτή.

Τό δεύτερο μέρος τῶν συζητήσεων στήν Ἐπιτροπή ἔχει ὡς ἑξῆς:

ΣΤΡΑΤΤΟΝ: Μέ ἄλλους λόγους, ἡ χώρα οἰκονομικῶς πηγαίνει καλύτερα καί ὑποστηρίζουν τήν διεθνῆ μας πολιτική. Ἐνῶ ἐνδέχεται νά προτιμοῦμε ἕνα ἄλλο εἶδος καθεστῶτος, δέν ὑπάρχει τίποτα πού μποροῦμε νά κάνωμε διά νά τό μεταβάλωμε;

ΤΑΣΚΑ: Νομίζω ὅτι θά ἦσαν ἰδιαιτέρως εὐφυεῖς ἐάν ἔθεταν σέ ἐφαρμογή τό ἰδικόν των Σύνταγμα. Τό ὑποστήριξε, τό ὑποστηρίζω καί θά συνεχίσω νά τό ὑποστηρίζω. Νομίζω ὅτι διαπράττουν σφάλμα ὅταν καθυστεροῦν νά θέσουν εἰς ἐφαρμογήν τό Σύνταγμα. Θά ἔπρεπε νά τό θέσουν τώρα εἰς ἐφαρμογήν. Ἀλλά τούτου λεχθέντος, εἰς αὐτούς ἐναπόκειται νά πείσθοῦν ὅτι ἔχω δίκηο ἀπό τήν ἄποψη τοῦ τί θά ἤθελαν οἱ ἴδιοι νά ἦταν ἡ χώρα των.

Τί ἄλλο ἠμποροῦμε νά κάνωμε; Ἐπί τέλους, ἡ Ἑλλάς εἶναι μία κυρίαρχος χώρα, δέν εἶναι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι. Ἔχουν μακράν ἱστορίαν 4.000 ἐτῶν καί εἶχαν ὅλα τά εἴδη κυβερνήσεων, τά ὁποῖα ἠμπορεῖτε νά διανοηθῆτε καί ἔχουν δημιουργήσει ὅλα τά εἴδη κυβερνήσεων, πού ἔχετε ποτέ δῆ. Ἄλλοτε ἐπέτυχε καί ἄλλοτε ἀπέτυχε. Ἔχουν ὅλας τάς ἀπαντήσεις δι' ὅλα τά εἴδη πολιτικῶν συστημάτων, πού ἠμπορεῖτε νά σκεφθῆτε. Δέν χρειάζονται μαθήματα ἀπό οἱονδήποτε ὡς πρός τά εἴδη συστημάτων πού ὑπάρχουν ἀνά τόν κόσμον καί πού προσφέρονται εἰς τούς λαούς δι' αὐτοκυβέρνησιν. Βασικῶς εἰς αὐτούς ἐναπόκειται. Ὅπως εἶπε εἰς τήν λαμπράν κατάθεσιν του ὁ Ρότζερ Ντέϊβις (σημείωσις «Βήματος»: ἀναπληρωτής ὑφυπουργός ἐξωτερικῶν), ἠμποροῦμε ὅλοι νά εἴμεθα ἐν τελευταία ἀναλύσει ὑπέρ τῆς δημοκρατίας καί ἠμποροῦμε νά κάνωμε τό πᾶν διά νά τούς ἐνθαρρύνωμεν καταλλήλως ἀλλά ἐάν ἐπιχειρήσετε νά τούς θίξετε δημοσίᾳ καί νά τούς ταπεινώσετε, τότε θά βρῆτε τό μπελά σας. Ἐάν κάνετε τέτοια πράγματα, νομίζω ὅτι θά λάβετε ἀπάντησιν κάποιου εἴδους, ὄχι ἀπό τήν ἄποψιν τῶν καιρίων στρατηγικῶν μας συμφερόντων, ἀλλά δέν θά τούς ἀρέσει.

Ἠμπορεῖτε καί αὐτό νά τό κάνετε ἀλλά εἰς αὐτούς ἐναπόκειται. Ὑπάρχουν 9.000.000 Ἕλληνες. Ἂς μή λησμονῶμεν ὅτι ὑπάρχουν ἐννέα ἑκατομμύρια Ἕλληνες πού ζοῦν ἐδῶ πέρα καί ὑπάρχει μία πολύ λαμπρά ὁμάς ἀνθρώπων εἰς τήν ἐδῶ ἀντιπολίτευσιν. Νομίζω ὅτι εἶναι ἐξέχοντες. Μία ἀπό τάς μόνας θλίψεις μου, μία ποσοστική μου λύπη, εἶναι ὅτι δέν συμμετέχουν κατά κάποιον τρόπον στήν κυβέρνησιν. Νομίζω ὅτι ὅλοι οἱ ἄνθρωποι αὐ-

● Συνέχεια στή σελίδα 9

Σύθυμα καί σοβαρά

ΣΑΡΑΒΑΛΑ

Τοῦ ΔΗΜ. ΨΑΘΑ

Ἀπουσιάζοντας ἀρκετές μέρες ἀπ' τήν Ἀθήνα, βρῆκα ὄγκο ἐπιστολῶν — ἡ αἰωνία ἀμηχανία — τίς περισσότερες ἐκ τῶν ὁποίων παρέδωσα στή Διεύθυνση τῶν «Νέων», λόγω τοῦ ἀδιαχωρήτου τῆς παρούσης στήλης. Νομίζω, ὡστόσο, ὅτι πρέπει νά δώσω προτεραιότητα σέ μιά ἀπ' αὐτές, ἔστω καί μέ καθυστέρηση, γιατί ἀναφέρεται στό χόλι ὁρισμένων λεωφορείων ἤ πούλμαν καί τήν ἀσυνειδησία τῶν ἰδιοκτητῶν, πού τόσο συχνά γίνεται αἰτία τραγικῶν δυστυχημάτων. Ἡ ἐπιστολή μοῦ ἐστάλη πρίν ἀπό μέρες, μέ τήν ἀφορμή τῆς τελευταίας τραγωδίας τῆς Κρήτης.

«Θύματα τοῦ παρ' ὀλίγον τραγικοῦ συμβάντος —μοῦ γράφει ὁ ἀναγνώστης μου Νικόλαος Ἀργύρης, Βασ. Κωνσταντίνου 27, Γλυφάδα— θά ἦσαν οἱ δύο τελευταῖαι τάξεις τοῦ Νικτερινοῦ Οἰκονομικοῦ Γυμνασίου Πειραιῶς (Βενιζέλου 39). Ὀλίγας ἡμέρας πρίν ἀπό τήν λῆξιν τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1971—72 ἀπεφασίσθη ὑπό τῶν δύο ἀνωτέρω τάξεων, εἰς μίαν τῶν ὁποίων ἀνήκω καί ἐγώ, ἡ διεξαγωγή ἐκδρομῆς εἰς Ἐπίδαυρον. Ἐκλείσθη συμφωνία μ' ἕνα ταξιδιωτικό γραφεῖον καί μίαν Κυριακήν τοῦ Μαΐου μᾶς ἔστειλε ἕνα πούλμαν 45 θέσεων. Τό ὄχημα ἐξωτερικῶς ἐφαίνετο ταλαιπωρημένο καί εἰς κακή κατάστασιν, ἀλλά τό κέφι τῆς παρέας μας δέν μᾶς ἄφησε νά σκεφθοῦμε τήν περίπτωσιν δυστυχήματος. Ἔτσι ἐξεκινήσαμε.

»Τό πούλμαν —συνεχίζει ὁ ἐπιστολογράφος— ἀπήγαινε σιγά - σιγά καί μέ πολύ θόρυβον τῆς μηχανῆς του. Παρ' ὅλα αὐτά, ἡ εὐθυμία πού ἐπικρατοῦσε μέσα εἰς αὐτό, δέν ἄφηνε περιθώρια διά κακές σκέψεις καί ἔτσι τό ταξίδι ἐσυνεχίζετο μέ ὀλίγη βραδυπορία, ἀλλά κανονικά. Θά ἦτο περίπου μεσημέρι καί ὑπελείποντο ὀλίγα χιλιόμετρα διά νά φθάσωμε εἰς τόν προορισμόν μας. Εὑρισκόμεθα εἰς μίαν κατωφέρειαν τοῦ ἀσφαλτοστρωμένου δρόμου, ὅταν ὁ ὁδηγός ἄρχισε ἀπελπισμένα νά πατά τό πεντάλ τοῦ φρένου καί συγχρόνως νά σφίγγη τό χειρόφρενον, ἀλλά χωρίς ἀποτέλεσμα. Προσπάθησε νά «κατεβάσῃ», ὅπως λέγομεν, ταχύτητα, ἀλλά κατώρθωσε νά φθάσῃ μέχρι τήν «τρίτην», διότι τό αὐτοκίνητον ἀποκτήσαν ἄσυγχρόνιστο. Ἐν τῷ μεταξύ, τό ὄχημα ηὔξανε συνεχῶς ταχύτητα, ὁ δέ πανικός εἶχε ἀπλωθῆ μεταξύ τῶν ἐπιβατῶν καί ἰδίως τῶν θηλέων.

»Παρέλειψα νά σᾶς περιγράψω τό τοπίον καί ἀπό τάς δύο πλευράς τῆς διαδρομῆς· ἀπό τά δεξιά βουνοπλαγιά καί ἀπό τ' ἀριστερά κρημνός βάθους πενήντα καί πλέον μέτρων καί θάλασσα. Ὅλοι εἶχαν παγώσει, ἐνῶ οἱ ψυχραιμότεροι προσπαθοῦσαν νά καθησυχάσουν τό ἀσθενές φῦλον —ἀλλά ματαίως— ὁ δέ ὁδηγός ἄρχισε νά ἰδρώνη καί νά σαστίζη ὅσο ἔβλεπε ὅτι ἡ κατωφέρεια δέν τελείωνε καί τό πούλμαν ηὔξανε συνεχῶς ταχύτητα.

— Ρίχτο στά πλάγια, δεξιά!... τοῦ ἐφώναζαν μερικοί.

»Ἦταν δέ ἕτοιμος νά τό κάνη, ὅταν, ὡς ἐκ θαύματος, τό ὄχημα μετά ἀπό τρελλή πορεία χιλίων καί πλέον μέτρων, ἔφτασε εἰς ἕνα ἴσιωμα τοῦ δρόμου καί σιγά - σιγά ἐσταμάτησε. Ἡ κατωφέρεια ἦταν ὅλο στροφές. Ὅλοι ἐβγήκαμε μουδιασμένοι ἀπό τό πούλμαν, τοῦ ὁποίου εἶχε φρακάρει καί ἡ μπροστινή πόρτα. Ὅπως μᾶς ἐξήγησε ὁ ὁδηγός, εἶχαν σπάσει τό φρένα πού δέν εἶχαν κάν ἐλεγχθῆ πρίν ἀπ' τό ταξίδι, παρ' ὅλον ὅτι τό ὄχημα παρουσίαζε γενικώτερα κάποιαν ἀδυναμία».

Περιγράφοντας τήν συνέχεια, ὁ ἐπιστολογράφος λέει ὅτι ἔμειναν ἐπί πέντε ὧρες, χωρίς νερό, στήν ἐρημιά —46 ἄτομα— περιμένοντας μηχανικό πού ἐκλήθη τηλεφωνικῶς ἀπ' τήν Ἀθήνα μέ... ἔξοδα τῶν ἐκδρομέων, γιατί ἡ λαμπρή ἑταιρία ἀρνήθηκε νά στείλη δικό της! Ὁ μηχανικός «διόρθωσε» κατά κάποιο τρόπο τά φρένα, ἀλλά... δέν ἀνελάμβανε εὐθύνη γιά τήν ἀποτελεσματικότητά τους. «Δημιουργήθηκε —συνεχίζει ὁ ἐπιστολογράφος— δεύτερος πανικός καί ἄρνησις τῶν περισσοτέρων νά ἐπιβιβασθοῦν στό πούλμαν. Τέλος πάντων, κάποτε ἐπιστρέψαμε στόν Πειραιά καί τήν ἑπομένη διαμαρτυρηθήκαμε εἰς τήν ἑταιρίαν γιά τήν κινητή νεκροφόρα πού μᾶς ἔδωσαν καί τήν ἄρνησιν τῆς ἐπιστροφῆς τουλάχιστον τῶν μισῶν χρημάτων πού δώσαμε. Ἀποτέλεσμα μηδέν. Τό περιστατικό ἐξεχάσθη ἕνεκα τῶν διαγωνισμῶν τοῦ Ἰουνίου καί μαζί μέ τούς διαγωνισμούς ἐξεχάσθη καί ἡ καταγγελία πού ἠθέλαμε νά κάμωμε. Τώρα, ὅμως, μέ τό τραγικό δυστύχημα τῆς Κρήτης, νομίζω ὅτι πρέπει νά σᾶς τό γράψω».

Αὐτή εἶναι ἡ κατάσταση, αὐτά εἶναι τά σαράβαλα, πού ἀσυνείδητοι ἐπιχειρηματίες θέτουν στή διάθεση τοῦ κοινοῦ κι' ἔτσι ἔχουμε κάθε τόσο ὁμαδικά δυστυχήματα καί τραγωδίες, πού φορτώνονται κατά κανόνα στήν πλάτη τῶν ὁδηγ